

D 101

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MINÁŘOVÁ	ING. M. MINÁŘOVÁ GRUZÍNSKÁ 512/3 625 00 BRNO	
VYPRACOVAL	ING. MINÁŘOVÁ		
KRESLIL	ING. MINÁŘOVÁ		
INVESTOR: OBEC OTASLAVICE, OTASLAVICE 343, 798 06 OTASLAVICE			
KRAJ: OLOMOUCKÝ	OBEC: OTASLAVICE		
NÁZEV AKCE: OTASLAVICE – CHODNÍK, PARKOVACÍ MÍSTA, ZPEVNĚNÉ PLOCHY A VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ U SIL. III/37745		FORMÁT	
NÁZEV OBJEKTU: D 101 CHODNÍK, PARKOVACÍ MÍSTA A ZPEVNĚNÉ PLOCHY		MĚŘÍTKO	
		STUPEŇ	DÚR + DSP
		DATUM	VII/2018
NÁZEV VÝKRESU: TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO VÝKRESU: 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: **Otaslavice – chodník, parkovací místa, zpevněné plochy a veřejné osvětlení u sil. III/37745**

Místo stavby: Olomoucký kraj, k. ú. Otaslavice, silnice III/37745

Předmět dokumentace: Novostavba

Stupeň PD: Sloučená dokumentace pro územní a stavební řízení

1.2 Údaje o stavebníkovi

Obec Otaslavice,
IČ: 00288586
DIČ: CZ00288586
Tel.: +420 582 370 721
E-mail: starosta@otaslavice.cz

1.3 Údaje o zpracovateli

Zpracovatel objektu D 101:

Ing. Minářová Miroslava – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. r. 1002985,
Gruzínská 512/3, 625 00 Brno,
IČ: 633 86 852
Tel.: +420 603 207 166
E-mail: mminarova@seznam.cz

Použitá literatura:

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb
ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa PK
TP 170 Navrhování vozovek PK
Vyhláška č. 398/2009 Sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Metodika k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem objektu D 101 je vybudování chodníků, parkovacích míst a zpevněných víceúčelových ploch podél silnice III/37745. Úprava začíná na křižovatce se silnicí III/37746 a končí na severu obce u posledního obytného rodinného domu.

Stavba leží v katastrálním území Otaslavice (716448) na parcelách č. 409, 484, 607, 1011, 1012, 1013, 1328 a 1664 – vlastníkem je obec Otaslavice.

Stavba není uvedena v Územním plánu obce z listopadu 2010, ale je s ní počítáno v dlouhodobém rozvoji obce.

Zpevněné víceúčelové plochy jsou umístěné na začátku úpravy po obou stranách komunikace.

Chodníky a parkovací místa nejsou navržena v celé délce komunikace, pouze v místech s dostatečnou šířkou pro jejich umístění. To znamená, že chodník i parkovací místa probíhají částečně vlevo a částečně vpravo u komunikace, chodníky jsou propojeny třemi místy pro přecházení.

Chodníky jsou navrženy v základní šířce 1,50 m, vyskytují se úseky s šířkami, které vyžadují vydání výjimky dle §14 vyhl. Č. 398/2009 Sb., z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem. Jedná se o úseky chodníků:

Chodníky vpravo:

Na konci úpravy vpravo před domem č. p. 210 se zužuje chodník na šířku 1,25 m.

Na konci obce vpravo jsou úseky chodníku s proměnnou šířkou, od č. p. 219 po č. p. 222 se pohybuje od 1,16 m do 1,37 m, mezi domy č. p. 225 a č. p. 227 je šířka 1,23 – 1,40 m a před domem č. p. 228 je v jednom místě šířka chodníku 1,00 m.

Chodníky vlevo:

Před domem č. p. 187 před schodištěm, kde šířka chodníku je 1,01 – 1,05 m.

U oplocení zahrady domu č. p. 237 je min. šířka chodníku 1,08 m zúžený chodník pokračuje před dům č. p. 233 min. šířka 1,05 m.

Poslední zúžení chodníku je v úseku od konce terasy před domem č. p. 232 po první sjezd na parcelu 1446 min. šířka je 1,05 m.

Zúžení chodníků je dáno stavebnětechnickými důvody: oplocení, fasády budov, podezdívky a hranice soukromých parcel.

Překážka v chodníku, sloup NN, je na začátku oplocení parcely 1446 a je ve vzdálenosti cca 0,90 m od hrany chodníku.

Podélná parkovací místa v šířce 2,00 m. Délka krajních podélných stání je 7,75 m se šikmými náběhy. Kolmá parkovací stání jsou dlouhá 5,00 m resp. 4,50 m, šířka krajních stání u překážky je 2,75 m a krajní stání bez překážky a vnitřních stání 2,50 m. Šířka vyhrazeného stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené je 3,50 m (u kolmých stání vlevo na začátku úpravy).

Silnice III/37745 je od začátku úpravy až na její konec ve stoupání v hodnotách 0,8 % - 7,8 %.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byl použit polohopis a výškopis zájmového území zpracovaný geodetickou firmou. Zaměření území včetně výřezu katastrální mapy předal investor akce projektantovi projektové dokumentace v digitální podobě. Projektant za poskytnuté podklady neručí.

Projektant před zahájením stavebních prací provedl prohlídku předmětného úseku včetně vyhotovení fotodokumentace stávajícího stavu.

Geologické poměry v místě stavby nebyly před zahájením projekčních prací zjišťovány. Projekt vychází z informací předaných investorem. Před zahájením prací zhotovitel přímo na stavbě ověří geologické poměry včetně vodního režimu předmětného místa. Hlavní geolog stavby posoudí stávající stav s návrhovými parametry uvedených v této PD.

Seznam vstupních podkladů:

- Zaměření zájmového území – výškopis a polohopis v digitální podobě.
- Výřez z katastrální mapy.
- Vyjádření o existenci inženýrských sítí (E.on, RWE, Vodovody a kanalizace, CETIN).
- Podklady pro vynesení inženýrských sítí získané od správců jednotlivých sítí v digitální nebo tištěné formě. Poloha inženýrských sítí je pouze informativní, jejich skutečnou polohu je nutné nechat vytyčit před zahájením stavby pracovníky, které určí jednotliví správci sítí.
- IG průzkum - nebyl proveden.

V zájmovém území se nachází sdělovací kabel, vzdušné VN a NN, NTL plynovod, vodovod, kanalizace splašková a dešťová.

Před zahájením stavebních prací dodavatel stavby nechá vytyčit skutečnou polohu inženýrských sítí a případně je zabezpečí před jejich možným poškozením.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Navržená stavba je členěna do dvou stavebních objektů:

- D 101 Chodník, parkovací místa a zpevněné plochy
- D 401 Veřejné osvětlení.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Chodníky jsou navrženy dle funkční skupiny D2 – komunikace s vyloučením motoristické dopravy. Chodníky jsou navrženy podél sběrné komunikace třetí třídy III/37745 na hraně jejího zpevnění. Po dokončení výstavby bude chodník užíván jako účelová komunikace s vyloučením motoristické dopravy.

Základní šířka chodníku je uvažována pro dva proudy chodců $n = 2$, v šířce 1,50 m – měřeno od silničního obrubníku k přirozené vodící linii. Bezpečnostní odstup

od sběrné komunikace je uvažován 0,50 m zasahující do chodníku. Bezpečnostní odstup od plotů a pevných překážek v zeleném pásu je uvažován 0,25 m.

Samostatné sjezdy jsou do max. šířky 6,00 m, nad 6,00 m se jedná o sdružené sjezdy. V dokumentaci jsou navržena dvě místa s chodníkovým přejezdem. Obrubník bude vyskládán ze 3 řad ze žulových kostek 10/10 a se sklonem 1 : 1,5. Tyto obrubníky nebudou opatřeny varovným pásem. Oba chodníkové přejezdy jsou delší než 8,00 m proto budou doplněny o umělou vodicí linii v šířce 400 mm s přesahem před chodníkový obrubník o cca 0,50 m. První chodníkový přejezd je před domem č. p. 204, druhý chodníkový přejezd je vlevo na konci úpravy u vjezdu na účelovou komunikaci.

Vpravo na začátku úpravy bude sdružený sjezd doplněn umělou vodicí linií v šířce 400 mm s přesahem před chodníkový obrubník o cca 0,50 m.

Chodník bude ze strany k vozovce lemován novým silničním obrubníkem ABO 1000/150/250 mm v betonovém loži C20/25 XF3 v tloušťce min. 100 mm s bočními opěrkami, s výškou nášlapné hrany + 100 mm (od začátku úpravy za dům č. p. 202) a +120 mm nad vozovkou, v místech sjezdů s výškou hrany + 50 mm a u míst určených pro přecházení + 20 mm.

U sjezdů a u míst pro přecházení budou uloženy nájezdové obrubníky ABO 1000/150/150 mm. Výškový rozdíl obrubníků bude vyrovnán betonovými přechodovými obrubníky ABO 1000/150/150-250 mm do betonového lože C20/25 XF3 v tloušťce min. 100 mm s bočními opěrkami. Délky vyrovnávacích ramp jsou odvislé od podélného sklonu vozovky a chodníku. Od objektu č. p. 204 na parcele č. 1211 bude horní vyrovnávací rampa sjezdů a míst pro přecházení v délce 1,50 m, aby byla dodržena hodnota sklonu rampy max. 1 : 8.

U vnější hrany chodníků a sjezdů bude chodník lemován chodníkovým obrubníkem ABO 1000/100/250 mm v betonovém loži C16/20 XF1 v tloušťce min. 100 mm s bočními opěrkami. Výška hrany obrubníku nad chodníkem bude + 70 mm = vytvoření přirozené vodicí linie a u sjezdu 0 mm nad chodníkem. V části sjezdů delších jak 8,00 m bude přirozená vodicí linie nahrazena umělou vodicí linií v šířce 400 mm z betonové dlažby s podélnými drážkami.

U sjezdů a míst pro přecházení budou u nájezdových obrubníků provedeny varovné pásy v šířce 400 mm. Varovné pásy budou přesahovat do výšky silničního obrubníku 80 mm na délku cca 500 mm.

Varovné pásy budou provedeny z betonové reliéfní dlažby v odlišné barvě: červená u míst pro přecházení a šedá u sjezdů.

V místech bez stávajícího dvouřádku bude proveden nový dvouřádek ze žulové kostky 10/10 a rekonstrukce zpevněné krajnice v šířce 1,00 m.

Kabelová vedení pod nově zpevněnými sjezdy (pokud nejsou) budou uložena do půlených kabelových chrániček včetně rezervy (u sdělovacích kabelů). Chráničky budou osazeny s přesahem 50 cm na obě strany vjezdu.

Parkovací místa jsou navržena buď kolmá nebo podélná k silnici III/37745. Podélná parkovací místa v šířce 2,00 m. Délka krajních podélných stání je 7,75 m se šikmými náběhy a vnitřní stání jsou dlouhá 6,75 m. Kolmá parkovací stání jsou dlouhá 5,00 m, vlevo na začátku úpravy 4,50 m, šířka krajních stání u překážky je 2,75 m a krajních stání bez překážky a vnitřních stání je 2,50 m. Šířka vyhrazeného stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené je 3,50 m.

Na rozhraní komunikace a parkovacích míst budou uloženy nájezdové obrubníky ABO 1000/150/150 mm s výškou hrany max. 50 mm. Výškový rozdíl obrubníků bude vyrovnán betonovými přechodovými obrubníky ABO 1000/150/150-250 mm. Okolo parkovacích stání budou uloženy silniční obrubníky ABO 1000/115/250 mm s výškou hrany 150 mm. Obrubníky budou uloženy do betonového lože C20/25 XF3 a v tloušťce min. 100 mm s bočními opěrkami.

Zpevněné víceúčelové plochy jsou nepravidelného tvaru a jsou umístěny na začátku úpravy po obou stranách komunikace. Povrch ploch bude proveden ze zatravněvaní dlažby 20 x 20 x 8 mm. Na hraně s komunikací budou uloženy nájezdové obrubníky ABO 1000/150/150 mm s výškou hrany max. 50 mm s výškou hrany max. 50 mm. Okolo zpevněných víceúčelových ploch budou uloženy chodníkové obrubníky ABO 1000/100/250 mm s výškou hrany 0 mm. Výškový rozdíl silničních obrubníků bude vyrovnán betonovými přechodovými obrubníky ABO 1000/150/150-250 mm. Obrubníky budou uloženy do betonového lože C20/25 XF3 a v tloušťce min. 100 mm s bočními opěrkami. Na konci úprav zpevnění (chodníky, parkoviště, sjezdy) budou za poslední obrubníky uloženy obrubníky zkosené pod úhlem 45°.

Před parcelou č. 1584 bude provedena oprava stávajících schodů k zahradě.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A POZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Povrchové dešťové vody ze stávajících a nově řešených ploch budou svedeny do stávajících, nebo do přeložených stávajících a nových uličních vpustí s obrubníkovými vtokovými mřížemi pro třídu zatížení C 250. Před sjezdem do domu č. 204 bude obnoveno liniové odvodnění. Liniové odvodnění u sjezdu k domu č. 232 bude také obnoveno. Uliční vpustí a liniové odvodnění budou napojeny do dešťové kanalizace stávajícími nebo novými přípojkami PVC DN 150 mm.

Po dokončení stavebních prací budou veškeré stavbou dotčené vpustí vyčištěny včetně jejich přípojovacího potrubí.

Na konci úpravy vlevo u parcely č. 1584 bude stávající příkop zatrubněn betonovými rourami DN600, trouby budou zasypány do úrovně betonové zídky a směrem k novému chodníku bude proveden svah ve sklonu cca 1 : 2.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Projekt počítá s návrhem jak svislého, tak i vodorovného značení. Stávající dopravní značení v místě stavby bude zachováno, či posunuto. Hrana dopravní značky musí být ve vzdálenosti 0,30 – 2,00 m od komunikace, výška spodní hrany dopravní značky musí být 2,20 – 2,70 m od povrchu chodníku. Nové svislé dopravní značení 1 x IP12 Vyhrazené parkoviště a 1 x E 13 Text (piktogram osoby na vozíčku) bude umístěno na jednom pozinkovaném sloupku o průměru 70 mm v betonové patce.

Nové vodorovné značení vymežující parkovací stání bude provedeno z dlažby v odlišné barvy, Piktogram osoby na vozíčku bude proveden rovněž z dlažby v odlišné barvě.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavba bude realizována jako celek. S ohledem na rozsah prací nebude výstavba jednotlivých částí chodníků či celku mít požadavky na zvláštní podmínky výstavby.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ,

Požadavky na technologické vybavení dodavatele stavby budou vycházet z potřeb předmětné stavby – nakladače, výkopové mechanizmy, vozidla na odvoz vytěženého a navrženého materiálu, hutnící stroje aj.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Skladba konstrukcí je navržena dle " Katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170 ". Katalog je platným podkladem ve smyslu ČSN 736114.

Konstrukce chodníků – D2, CH, PIII

Zámková dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože – fr. 4-8	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63; GE	150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		250 mm	

Zemní pláň sjezdu se zhutní na min. modul přetvárnosti $E_{def,2} = 30$ MPa, ochranná vrstva (Š) na min. $E_{def,2} = 50$ MPa.

Konstrukce sjezdů a chodníkových přejezdů – D2, O, PIII

Zámková dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože – fr. 4-8	L	40 mm	ČSN 73 6131
Podkladový beton vyztužený kari sítí	PB	100 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63; GE	150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		370 mm	

Zemní pláň sjezdu se zhutní na min. modul přetvárnosti $E_{def,2} = 30$ MPa, ochranná vrstva (Š) na min. $E_{def,2} = 50$ MPa.

Konstrukce zpevněných víceúčelových ploch

Vegetační tvárnice	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože – fr. 4-8	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63; GE	250 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		370 mm	

Zemní pláň sjezdu se zhutní na min. modul přetvárnosti $E_{def,2} = 30$ MPa, ochranná vrstva (Š) na min. $E_{def,2} = 50$ MPa.

Konstrukce zpevněných krajinic

Asfaltový beton střednězrný	ACO11+ 50//70	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřík asfaltový 0,7 kg/m ²			ČSN 73 6129
Asfaltový beton střednězrný	ACO11+ 50//70	40 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřík asfaltový 0,7 kg/m ²			ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32; GE	200 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63; GE	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		480 mm	

Nová konstrukce krajnice bude provázána se stávající konstrukcí sil. III/37745 zubovitě, šířka odfrézované stávající živice bude 1,00 m do hloubky 80 mm. Zazubení vrstev se provede v odskoku 0,50 m na výšku 280 mm a 200 mm.

Vedle nové krajnice před obrubníky navrženého chodníku se uloží dvojřádek ze žulové kostky 10/10 do betonového lože C20/25 XF3. Stávající přídlažba z dvojřádku u nového chodníku bude dle potřeby opravena.

Stávající rostlý terén bude odtěžen na úroveň zemní pláň. Obnažená zemní pláň bude urovňována a řádně zhutněna dle požadavků uvedených v ČSN 73 6133 a 72 1006. Projektem je požadován min. Edef,2 = 30 MPa na zemní pláni pod chodníkem, sjezdy, parkovacími plochami i zpevněnými víceúčelovými plochami. Zemní pláň bude zhutněna na míru zhutnění min. D = 100 % PS - v případě jemnozrných zemin v aktivní zóně tj. do hloubky 500 mm a nebo v případě hrubozrných zemin $I_d = 0,85$ (v případě štěrku) či 0,90 (v případě písků).

Pokud zemní pláň nebude splňovat podmínky pro zemní pláň a aktivní zónu dle ČSN 73 6133 bude nutné část aktivní zóny zlepšit, aby byly dosaženy požadované vlastnosti pro zemní pláň, aktivní zónu dle ČSN 73 6133, 72 1006.

S ohledem na případný rozsah zlepšení se jeví jako nejvhodnější mechanické zlepšení či výměny části aktivní zóny (cca 300 mm) za vhodné zeminy dle ČSN 73 6133. Druh sanace bude odsouhlasen hlavním geologem stavby. Ve výkazu výměr je uvažována sanace aktivní zóny mechanicky – výměna nevhodné zeminy za vhodnou vrstvou ze štěrkodrti ŠD 0/32 dle ČSN 73 6133. V případě dostatečně únosného podloží, nebude tato činnost prováděna – výstavba bude provedena na úrovni zemní pláň.

Odpady vzniklé stavební činností budou využity nebo odstraněny v souladu s ustanovením §16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění. Přilehlý terén dotčený stavbou bude upraven do původního stavu.

Upozornění:

Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky platných technologických a materiálových norem. Stavební materiály a výrobky budou použity dle ustanovení TP 170 a dle ustanovení norem souboru ČSN.

Výstavba bude prováděna za předpokladu dodržení všech platných bezpečnostních předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti práce a o ochraně životního prostředí dle ČSN 18920, o požární ochraně.

Stávající vzrostlá zeleň, která není určena k odstranění, musí být během stavby řádně ochráněna proti mechanickému poškození. Dále nesmí během stavebních prací dojít k poškození kořenových systémů jednotlivých stromů.

Výkopové práce v kořenovém systému budou probíhat pouze ručně, tak aby nedošlo k poškození kořenů!

S veškerou stavební technikou musí být postupováno tak, aby nedošlo k poškození větví, kmenů či kořenového systému jednotlivých stromů. Jestliže dojde k poškození této vzrostlé zeleně, je nutné tato poškození patřičným způsobem ošetřit.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích ve vlastnictví obce určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby. Staveniště bude zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem.

Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu peších. V předpokládaných místech ohrožení peších stavební činností budou vytvořeny koridory pro pěší dopravu. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování bezpečnosti peších. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby.

Pracoviště bude řádně zajištěno. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se Záchranou zdravotní službou, HZS a Policií ČR.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Nově navrhované úpravy jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Stavba je řešena plně bezbariérově s možností pohybu nevidomých spoluobčanů.

Příčný sklon chodníku je max. do 2,00 %. Sklon do 2,00 % je navržen i v jednotlivých sjezdech a to v šíři chodníku. Největší podélný navržený sklon v chodníku je o hodnotě 7,8 % shodný se stávajícím sklonem silnice III/37745. U chodníků jsou navržena tři místa určená pro přecházení přes místní komunikaci.

V celé délce chodníku je navržena přirozená vodící linie z betonového chodníkového obrubníku osazeného 70 mm nad chodníkem. V části sjezdů a chodníkových přejezdů delších jak 8,00 m bude přirozená vodící linie nahrazena umělou vodící linií v šířce 400 mm z betonové dlažby s podélnými drážkami.

Podél snížené hrany obrubníku sjezdů a míst pro přecházení je navržen varovný pás z hmatové, slepecké dlažby v odlišné barvě v šíři 400 mm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku 80 mm nad vozovkou. V místech změny výškového průběhu obrubníku jsou navrženy rampové části chodníku o maximálním podélném sklonu 12,5 % na délce 1,00 m resp. 1,50 m se zachováním příčného sklonu do 2,00 %. Rampové části jsou navrženy v šíři chodníku. Délka rampové části vychází z výškové změny silničního obrubníku! Podrobněji bod 5, šestý odstavec.

U sjezdů je zachován příčný sklon o max. hodnotě 2,0 % směrem do vozovky Chodník je navržen v šíři 1,50m – měřeno od hrany silničního obrubníku směrem do vozovky po vyvýšenou přirozenou vodící linii.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

12 INŽENÝRSKÉ SÍŤE

Na území stavby se nachází sdělovací kabel, vodovod, plynovod, kanalizace, vzdušné NN a VN. **Inženýrské sítě v projektové dokumentaci jsou zakreslené orientačně.** Před zahájením prací si dodavatel stavby musí nechat inženýrské sítě nacházející se na stavbě vytýčit, musí je viditelně označit a ochránit vhodným způsobem před případným poškozením. Při stavebních pracích musí dodavatel dodržet podmínky a provést opatření stanovené správcem jednotlivých inženýrských sítí v jejich písemných vyjádřeních.

Souvislé kabelové trasy vedení SEK CETIN pod obrubou chodníku případně i rozvaděče (dle skutečné polohy) budou přeložené. Pod novými sjezdy a parkovišti budou kabely uloženy do vhodných dělených chrániček s přesahem 0,50 m za zpevnění sjezdu, u každé takovéto chráničky bude uložena jedna rezervní chránička DN110 na obou koncích utěsněná. V místě křížení kabelů s obrubníky budou tyto uloženy také do vhodné dělené chráničky.

U plynárenského zařízení a přípojek nebude snížena niveleta, dopravní značení svislé bude umístěno v min. vzdálenosti 1 m od plynárenského zařízení. Uliční vpusti budou umístěny v min. vzdálenosti 0,50 m od stávajícího plynárenského zařízení. Vzdálenost vnější hrany betonového základu stožáru od líce plynárenského zařízení a přípojek musí být 0,50 m. Hloubka základu stožáru bude v takové hloubce, aby při odkrytí sousedního plynárenského zařízení jeho stabilita zůstala zachována. Před prováděním protlaku budou provedeny sondy ke zjištění hloubky plynovodu, obrys protlaku bude ve vzdálenosti minimálně 1 m od identifikovaného obrysu plynárenského zařízení.

Všechny inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčené, budou zabezpečeny vhodným způsobem proti jejich poškození. Je nutné při realizaci stavby dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí.

13 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

Návrh chodníku je v souladu s platnou Vyhláškou č. 268/2011 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb a ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb.

Chodník je řešen pro nemotoristickou dopravu se základní šířkou 1,50 m s bezprašným povrchem a je veden zastavěnou částí obce.

Ke stávajícím nemovitostem je v návrhu chodníku zachován přístup pomocí zpevněných sjezdů ve šířkách dle skutečného stavu. S ohledem na stávající

zástavbou u silnice III/37745 – max. 2 nadzemní podlaží, není uvažováno s nástupní plochou pro hasiče v rámci návrhu stavby.

Součástí projektu není návrh vodovodního řadu včetně hydrantů.

Upozornění:

- Polohopisné a výškopisné zaměření je třeba ověřit dle skutečného stavu přímo na stavbě.
- Nejasnosti a změny řešení je třeba vždy konzultovat s projektantem.
- Prováděcí firma bude dodržovat aktuální technické a technologické předpisy výrobců použitých materiálů. V případě nesouladu těchto předpisů s projektem, kontaktuje projektanta.

V Brně, červenec 2018

Vypracovala:

Ing. Miroslava Minářová